

REKONŠTRUKCIA II/584 TÁLE – BYSTRÁ, III/2373 DOLNÁ LEHOTA – MOSTY

STAVEBNÍK:

Banskobystrický samosprávny kraj
Banská Bystrica
Nám. SNP č. 23
974 01 Banská Bystrica



**BANSKOBYSSTRICKÝ
SAMOSPRAVNÝ KRAJ**

VYPRACOVAL	ING. MARTINA HADBAVNÍKOVÁ	PODPIS <i>Martina Hadbavniková</i>	 LINK PROJEKT Kapitulská 12, 97400 Banská Bystrica	
KRAJ: BANSKOBYSSTRICKÝ	CESTA: II/584			
OBJEKT:	MOST 584-050		DÁTUM	JÚN 2018
PRÍLOHA:	TECHNICKÁ SPRÁVA		STUPEŇ PD	TP
			MIERKA	1:100
			ČÍSLO ZAKÁZKY	BB18_007

10.1



LINK PROJEKT

Link projekt s.r.o.
Kapitulská 12
974 01 Banská Bystrica

TECHNICKÁ SPRÁVA

AKCIA:

**REKONŠTRUKCIA II/584 TÁLE - BYSTRÁ,
III/2373 DOLNÁ LEHOTA - MOSTY**

OBJEKT:

584-050 Most cez Čierny potok na Táľoch

STUPEŇ:

TP-Technická pomoc

VYPRACOVAL:

Ing. Martina Hadbavníková

DÁTUM:

Jún2018



OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	3
1.1. STAVBA	3
1.2. OBJEDNÁVATEĽ	3
1.3. ZHOTOVITEĽ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE	3
1.4. UVAŽOVANÝ SPRÁVCA ČASTI STAVBY:	3
1.5. STANIČENIE MOSTA A KRÍŽENIE S PREKÁŽKAMI.....	3
2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE (PODĽA STN 73 6200).....	4
3. NADVÄZNOSŤ OBJEKTU NA DÚR	4
4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÄDZANEJ KOMUNIKÁCIE	4
4.1. HLAVNÁ TRASA – CESTA II/584	4
4.2. PREKÁŽKY	5
4.2.1. Potok Bystrianka.....	5
5. ÚZEMNÉ PODMIENKY	5
6. GEOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY.....	5
7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	5
7.1. POPIS JESTVUJÚCEHO STAVU MOSTA	5
7.2. POPIS REKONŠTRUKCIE MOSTA.....	5
7.2.1. Zakladanie	5
7.2.2. Spodná stavba.....	6
7.2.3. Nosná konštrukcia	6
7.2.4. Príslušenstvo	6
7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom.....	7
7.3. POUŽITÉ MATERIÁLY.....	7
7.3.1. Betón	7
7.3.2. Oceľ	7
7.3.3. Povrchové úpravy.....	7
Antikorózna povrchová úprava oceľových konštrukcií.....	7
7.4. RÔZNE	8
8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY	8
9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI	9
10. PRÍLOHY	9



1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1. Stavba

Názov stavby: REKONŠTRUKCIA II/584 TÁLE - BYSTRÁ,
III/2373 DOLNÁ LEHOTA - MOSTY
Číslo a názov objektu: 584-050 Most cez Čierny potok na Táľoch
Miesto: Banskobystrický kraj, okres Brezno
Katastrálne územie: Horná Lehota
Druh stavby: Rekonštrukcia
Stupeň dokumentácie: TP

1.2. Objednávateľ

Názov stavebníka: Banskobystrický samosprávny kraj, Banská Bystrica
Nám. SNP č.23
974 01 Banská Bystrica

1.3. Zhotoviteľ projektovej dokumentácie

Názov a adresa: Link projekt SK s.r.o.
Kapitulská 12
974 01 Banská Bystrica
Zodpovedný projektant 584-050: Ing. MartinaHadbavníková

1.4. Uvažovaný správca časti stavby:

Správca: Banskobystrická regionálna správa ciest a.s.,

1.5. Staničenie mosta a kríženie s prekážkami

Kríženie cesty II/584 s Čiernym potokom

Staničenie na:
prevádzanej komunikácii : km 69,456 000
Uhol kríženia : 66,6°
Voľná výška nad hlad Q100: min. 0,50m



2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE(PODĽA STN 73 6200)

- Charakteristika mosta :
- a) na pozemnej komunikácii
 - b)
 - c) cez potok,
 - d) s 1 poľom
 - e) jednopodlažný
 - f) s hornou mostovkou
 - g) nepohyblivý
 - h) trvalý
 - i) v priamej
 - j) kolmý
 - l) masívny
 - m) plnostenný
 - n) doskový
 - o) otvorene usporiadaný
 - p) s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia : 3,05 m

Šikmosť mosta : 66,6°, šikmý

Voľná šírka mosta : 8,30 m

Chodníky : -

Výška mosta : 3,52 m

Stavebná výška : 0,75 m

Zaťažiteľnosť: uvedená v mostnom liste

3. NADVÄZNOŠŤ OBJEKTU NA DÚR

Projekt TP nenadväzuje na žiaden predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie, pretože sa jedná o rekonštrukciu existujúceho mostného objektu.

4. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÁDZANEJ KOMUNIKÁCIE

Most prekračuje Čierny potok v extraviláne.

4.1. Hlavná trasa –cesta II/584

Prevádzanou komunikáciou je cesta II/584. Priečny sklon vozovky je na moste konštantný, strechovitý. Smerovo je os cesty na moste v priamej s klesajúcou niveletou.



4.2. Prekážky

4.2.1. Čierny potok

Koryto potoka leží pod mostom smerovo v priamej. Svetlá výška medzi spodnou hranou mosta a hladinu Q100 je min 1,0m (uvádza mostný zošit). Potok je vedený v otvorenom lichobežníkovom neupravenom koryte.

5. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Mostný objekt sa nachádza v Banskobystrickom kraji, v okrese Brezno, v katastrálnom území obce Horná Lehota v mieste kríženia cesty II/584 s Čiernym potokom. Most je situovaný v extraviláne.

6. GEOLOGICKO-HYDROLOGICKÉ PODMIENKY

Nebol spracovaný inžiniersko-geotechnický prieskum v stupni TP z dôvodu, že sa jedná o rekonštrukciu.

7. TECHNICKÉ RIEŠENIE REKONŠTRUKCIE MOSTA

7.1. Popis jestvujúceho stavu mosta

Nosnú konštrukciu jestvujúceho mostného objektu tvorí železobetónová doska, ktorá je v technicky dobrom stave, iba s lokálne obnaženou výstužou. Kamenná výplň opôr je na mnohých miestach uvoľnená a vypadaná. Betón ríms mostného objektu je mierne degradovaný, miestami zvislé plochy ríms obrastené machom. Na pravostrannej a ľavostrannej rímse je kotvené oceľové trojmadlové zábradlie výšky 1,1m. Krídla mosta na vtokovej strane sú výrazne obrastené machom, vegetáciou a betón krídel je degradovaný. Krídlo na výtokovej strane je výrazne poškodené, v havarijnom stave. Nosná konštrukcia mosta nemá ložiská ani mostné závery. Z povrchu mosta je zrážková voda smerovaná prostredníctvom priečneho a pozdĺžneho spádu. V koryte vodného toku sa nachádza väčšie množstvo kameňov, balvanov.

Zvýšenú pozornosť pri rekonštrukcii treba venovať inžinierskym objektom a sieťam.

7.2. Popis rekonštrukcie mosta

7.2.1. Zakladanie

Krídla: Druh potrebnej úpravy: založenie nového žb. krídla na výtokovej strane vpravo (v smere toku)

- pre vybudovanie krídla na výtokovej strane je potrebné dočasná úprava koryta potoka napr. vyhotovením ohrádzky.



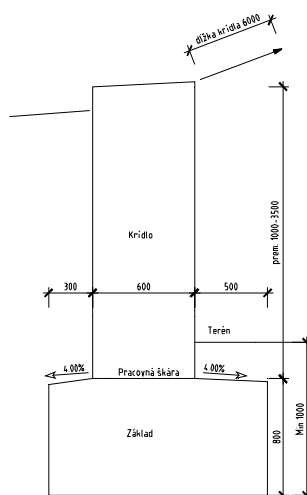
7.2.2. Spodná stavba

Druh potrebnej úpravy: doplnenie vypadaného kameňa opôr a škárovanie

: vybudovanie nového krídla

- krídlo na výtokovej strane pravostranné (v smere toku) je potrebné vybúvať. Krídlo sa prikotví pomocou lepenej výstuže k existujúcej opore mosta. Krídlo mosta v kontakte so zeminou je potrebné chrániť pred zemnou vlhkosťou nátermi 1 x Alp + 2 x Na za horúca. Vid' vzorové detaily. Časť zeminy za rubom krídla je potrebné odstrániť. Na spätný zásyp je potrebné použiť zeminu vhodnú do zásypu.

SCHEMATICKÝ REZ KRÍDLOM 1:20



7.2.3. Nosná konštrukcia

Druh potrebnej úpravy: očistenie a lokálna sanácia spodnej plochy NK na výtokovej a vtokovej strane

7.2.4. Príslušenstvo

RÍMSY: Druh potrebnej úpravy:

- očistenie od nánosov zeminy, štrku, iných nečistôt
- vybudovanie nových žb. ríms kotvených k existujúcim rímsam – vid. Detail
- vybudovanie ríms na krídlach na vtokovej strane

ZVODIDLO: Druh potrebnej úpravy: odstránenie a osadenie nových oceľových zábradľových zvodidiel s úroveň zachytenia H2 s obojstranným nábehom – vid'. detail

ZÁBRADLIE: Druh potrebnej úpravy: odstránenie

ODVODNENIE: Bez potrebnej úpravy

**VOZOVKA:** Druh potrebnej úpravy:

- vozovka v mieste uloženia NK na oporách sa nareže škára pre MZ a vyplní sa pružným tmelom. Vid'. detaily.
- vyčistenie krajníc medzi rímsami a vozovkou od štrku, vegetácie a nánosov zeminy
- doplnenie vrstiev vozovky v miestach medzi novovybudovanou rímsou a existujúcou vozovkou. Vid'. detaily.

INÉ: Druh potrebnej úpravy: doplnenie EVČ

- Na obidvoch stranách cesty bude na stĺpik zábradlia umiestnená tabuľka evidenčného čísla mostu (vždy na začiatku mostu v smere jazdy).

7.2.5. Úpravy pred, za a pod mostným objektom

- na vtokovej a výtokovej strane mostného objektu je potrebné vyčistiť svahy koryta pokryté vegetáciou a dno potoka, na dĺžke cca 7,0m.
- pod mostom vyčistiť dno koryta od nánosov, kameňov
- na krídlach na výtokovej a vtokovej strane je potrebné odstrániť vegetáciu a mach a následne vykonať sanáciu betónového povrchu krídel. Vid'. detail.
- vybudovanie ríms na krídlach na vtokovej strane.
- vyčistenie krajníc pred a za mostným objektom na dĺžke cca 10,0m.

7.3. Použité materiály**7.3.1. Betón**

Monolitické krídlo: základ	C 25/30 - XC2, XF1(SK) – CI 0,4
Monolitické krídlo: driek	C 30/37 - XC2, XF1, XA1(SK) – CI 0,4
Monolitická rímsa	C 35/45 – XC4, XD3, XF4(SK) – CI 0,4

7.3.2. Oceľ

Betonárska výstuž	B 500B (10 505 /R/)
-------------------	---------------------

7.3.3. Povrchové úpravy**Antikorózna povrchová úprava oceľových konštrukcií**

Protikorózna ochrana sa bude realizovať podľa priložených vzorových detailov.



7.4. Rôzne

Zhotoviteľ stavby bude realizovať objekt z materiálov s atestami, certifikáciou, najmä konštrukčné časti príslušenstva objektu (napr. zálievkové a izolačné hmoty, oceľové časti a iné). Niektoré potrebné rozmery je možné zamerať až po sprístupnení objektu.

Bola vykonaná obhliadka mostného objektu pred spracovaním TP s vyhotovením fotodokumentácie. Podrobná fotodokumentácia je uložená u zhotoviteľa projektovej dokumentácie.

Zhotoviteľ je povinný vypracovať dokumentáciu DVP/VTD (prípadne technologický postup prác) na rekonštruované časti mosta a je povinný predložiť túto dokumentáciu na schválenie projektantovi.

8. POSTUP ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

8.1. Postup výstavby a odhadovaný čas výstavby

1. práca v okolí mostného objektu
 - a. čistenie koryta od vegetácie, kameňov pred, za a pod mostným objektom, čistenie a úprava nespevnenej krajnice za a pred mostným objektom.....2 dni
 - b. čistenie a sanácia krídel.....8 dni
 - c. vybudovanie ríms na krídla8 dní
 - d. vybudovanie krídla na vtoku (vrátane odbúrania zeminy a spätného zásypu).....12 dní
 2. práca na spodnej stavbe
 - a. úprava opôr: doplnenie kameniva a škárovanie..... 3 dni
 3. práca na nosnej konštrukcii
 - a. úprava spodnej plochy NK: čistenie a lokálna sanácia NK.....2 dni
 4. práce na mostnom zvršku
 - a. úpravy na zábradlí: odstránenie.....0,5 dňa
 - b. úprava vozovky: čistenie vozovky v oblasti ríms..... 1 deň
 - c. úprava ríms:
 - čistenie a nadbetónovanie ríms na oboch stranách.10 dni
 - d. úpravy na zvodidle: osadenie nových zvodidiel s EVČ,2 dni
 - e. úprava vozovky: kladenie vozovkových vrstiev v oblasti ríms.....2 dni
 - f. úprava vozovky: rezanie vozovky a vyhotovenie škáry pre mostné závery.....1 deň
- Celkový odhadovaný čas výstavby.....52 dní

Čas výstavby je odhadovaný, vrátane prípravných procesov potrebných k samotnej realizácii danej časti výstavby.



8.2. Plán organizácie dopravy

Plán organizácie dopravy bude prebiehať podľa prílohy: 13.2 Plán organizácie dopravy – extravilán.


9. BEZPEČNOSŤ A OCHANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Počas výstavby mosta ako aj pri všetkých súvisiacich činnostiach je nutné dodržiavať všetky ustanovenia týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, predovšetkým normy, zákony a vyhlášky. Všetci zamestnanci musia byť s týmito ustanoveniami preukázateľne oboznámení.

Pre zaistenie BOZP je zhotoviteľ povinný v priebehu prípravy stavby a jej realizácie plniť povinnosti vyplývajúce hlavne z nasledujúcich všeobecne záväzných právnych predpisov (prípadne nadväzujúcich technických noriem):

- a) Zákon č. 124/2006 Z.z., o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- b) Nariadenie vlády č. 374/1990 Zb., o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach
- c) Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavbe, prípadne Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisku
- d) Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisku
- e) Nariadenie vlády č. 392/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- f) Nariadenie vlády č. 387/2006 Z.z., o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci
- g) Vyhláška MPSVaR SR č.147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

V Banskej Bystrici, 06/2018


Ing. Martina Hadbavníková

10. PRÍLOHY

Podklady pre vypracovanie projektu Rekonštrukcie príslušenstva mostov – III.ETAPA – ÚSEK III :

- 1. Mostný list
- 2. Protokol z hlavnej prehliadky

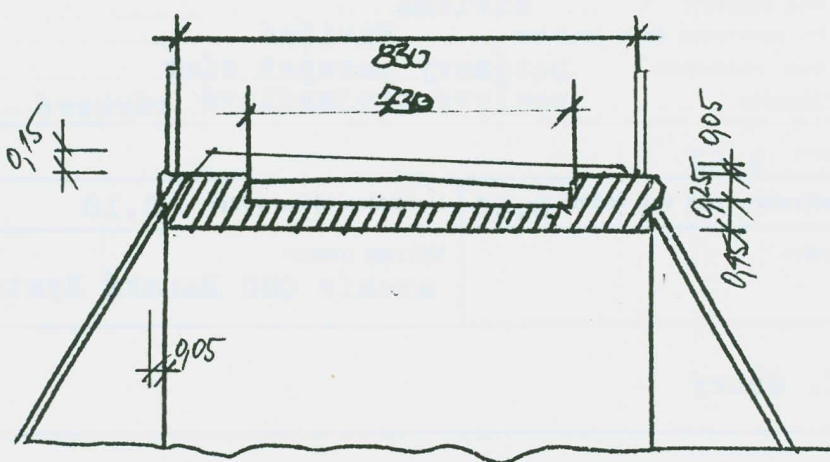
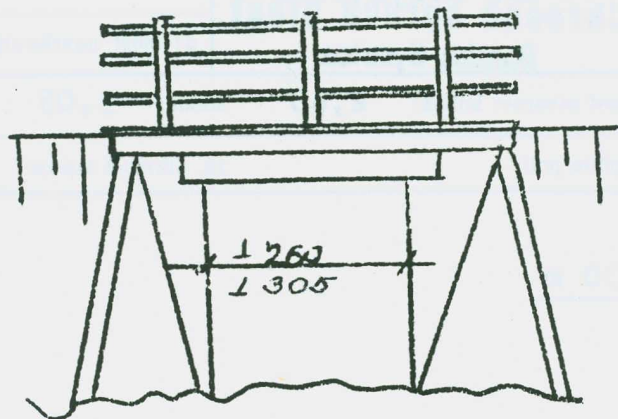
MOSTNÝ LIST:

Id.č. 4181/1

1. Názov mostu: Most cez zrážkové vody na Táloch		Evidenčné číslo mostu: 584 - 050	
2. Predmet premostenia alebo prevedenia (prekážka): zrážkový potok		Rok postavenia: 1960	
3. Dialnica alebo cesta: II/584 km: 65,525 - 69,456 ✓		Zaťažiteľnosť: S	
4. Katastrálna obec: Bystrá		a) normálna: 14	
5. Okres: Banská Bystrica		b) vyhradená: 38	
6. Kraj: Stredoslovenský		c) výnimočná: Fe = 17t 238	
7. Udržovateľ: OSC B. Bystrica Okresná správa ciest Banská Bystrica		d) most navrhnutý pre zaťaženie: A	
8. Počet otvorov: 1	9. Svetlosť otvorov: kolmá: 2,60	šikmá: 3,05	
10. Dĺžka premostenia: 3,05	11. Rozpätie polí:	12. Šikmosť mostu: P 60°	
13. Podrobný popis nosnej konštrukcie: Doska prostá ŽB, h = 0,30 m			
Stavebná výška: 0,62 Úložná výška: 0,65			
14. Opony: Počet: 2	Dĺžka:	Hrúbka:	
Výška:	Druh a materiál: betónové		
15. Ostatné podpory:	Počet:	Dĺžka:	
Hrúbka:		Výška:	
Druh a materiál:			
16. Priestorová úprava: Voľná šírka mostu (podjazdu): 8,30		Šírka chodníkov: 2x0,50	
Šírka medzi zvýšenými obrubami: 7,30		Voľná výška nad vozovkou:	
17. Vozovka a chodníky: Druh vozovky: živičná			
Dru spevnenej časti krajnice: živičné			
Druh chodníkov: betónový parapet ríms			
Zábradlie: oceľové trojmadlové rúrkové			
Výška mostu nad terénom: 3,52			
19. Výška spodnej hrany konštrukcie nad vel. vodou: 0,50		Normálna hĺbka vody: 0,10	
20. Rôzne zariadenia na moste:		Výkresy mostu: archív OSC Banská Bystrica	
21. Stavebný stav: III. dobrý			
22. Správne údaje: prepočet zatažiteľnosti jún 1992 fi TASUM Žilina Ing. Slašťan, Ing. Matúšek			
23. Reprodukčná zriaďovacia hodnota (RPH) východzia:		Kčs 21.787,-	
Úprava: (stručný popis)	Náklady podľa projektu		
Nová RPH:	dátum	Kčs	dátum
	1958	21.787,-	

SCHEMATICKÝ NÁČRT MOSTU:
(půdorys, příčný a podélný řez a pohled)

4/81/2



Mostní list	datum	podpis	Mostní list	datum	podpis
vypracoval			doplnil		
doplnil			doplnil		

PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLIADKY MOSTA

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

ID mosta:	M108	Názov mosta:	000584-050_most cez Čierny potok na Táľoch
Komunikácia:	584	Správca:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Banská Bystrica
Správč. číslo:	050		
Kumulat. staničenie:	68,929 km (584)		
Rok postavenia:	1960	Vlastník:	Banskobystrický samosprávny kraj
Dĺžka premostenia:	3,1 m		

DILATAČNÉ CELKY

Prehliadané:	M108.01	Počet:	1 z 1
---------------------	---------	---------------	-------

ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

Dátum prehliadky:	5.6.2017	Poveternostné podmienky: jasno
Teplota vzduchu:	20,00°C	
Teplota konštrukcie:	°C	
Zhotoviteľ prehliadky (organizácia, mená a funkcie pracovníkov)		
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Pre	Miroslav Hric	mostný technik
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Pre	Elvíra Krajecová	hlavný prehliadkár

ZAŤAŽITEĽNOSŤ

Normálna:	14,0 t
Výhradná:	38,0 t
Výnimočná:	238,0 t
Dátum určenia:	1.1.1800

STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

Pred prehliadkou:	3 - Dobrý
Po prehliadke:	3 - Dobrý

PORUCHY

Časť / Prvok	Porucha / Poznámka	Výskyt	STS
B-Spodná stavba			III
Bc-opory	301-Výkvety <i>priesaky cez drier 1.opory v L' polovici</i>	DCM 01	III
Bc-opory	303-Vlhké škvrny <i>výkvety sprevádzané trvalým zamokrením drieru 1.opory, 2.opora len miestami</i>	DCM 01	III
Bc-opory	315-Rozpad betónu <i>lokálne na odtokovom čele 1.opory vodou z hornej stavby</i>	DCM 01	III
Bc-opory	341-Poškodenie obkladu <i>vyplavené obkladové kamenné kvádre na vtoku na 2.opore v dl. 1 m a na odtoku v dl. 3 m na 1.opore</i>	DCM 01	III
Bc-opory	345-Biologická korózia betónu <i>jemná povrchová na 50 % plochy</i>	DCM 01	III
Bf-mostné krídla	315-Rozpad betónu <i>prierezová plocha odtokového krídla na styku s 2.oporou znížená na minimum účinkom stekajúcej vody z hornej stavby</i>	DCM 01	III
Bf-mostné krídla	345-Biologická korózia betónu <i>cca 80% celkovej plochy krídel</i>	DCM 01	III
C-Nosná konštrukcia			III
C-Nosná konštrukcia	303-Vlhké škvrny <i>zamokrené čelá NK od vody, stekajúcou cez rímky z hornej stavby</i>	DCM 01	III
C-Nosná konštrukcia	342-Poškodenie ochrannej vrstvy <i>lokálne na čelách, v podhlade na odtoku viditeľná poloha 1 prúta nosnej výstuže dl. 1,5 m s povrchovou koróziou</i>	DCM 01	III
C-Nosná konštrukcia	345-Biologická korózia betónu <i>na čelách poškodzuje povrchovú vrstvu, v podhlade len vzhľad</i>	DCM 01	III
D-Mostný zvršok			III
Da-Vozovka	612-Priečne trhliny <i>trhlina v pravej polovici vozovky v línii ÚP 2.opory</i>	DCM 01	III
Da-Vozovka	651-Nadmerná hrúbka vozovky <i>kryt min 5 cm nad úrovňou OP</i>	DCM 01	III

Da-Vozovka	653-Znečistenie vozovky <i>na okrajoch koncentrovaný zimný posyp so zakorenenou vegetáciou</i>	DCM 01	III
De-rímsa	345-Biologická korózia betónu <i>poškodenie povrchových vrstiev betónu</i>	DCM 01	III
E-Ložiská, kĺby, iné uloženie			
<i>žiadne</i>			
F-Mostné závery			
<i>žiadne</i>			
G-Odvodnenie mosta			
<i>sklonom vozovky</i>			
H-Ostatné príslušenstvo mosta			III
<i>bezpečnostné zariadenie nezodpovedá podmienkam podľa platných predpisov - 2x</i>			
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	421-Povrchová korózia ocele	DCM 01	III
<i>málopočetný bodový výskyt miest s povrchovou koróziou</i>			
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1007-Nevhodne ukončené zvodidlo/zábradlie	DCM 01	III
<i>Ukončenie zábradlia nie je riešené v súlade s platnými predpismi - 2 x</i>			
He-evidenčné označenie mosta a dopravné značenie	1009-Chýbajúce označenie mostného objektu a dopravné značky <i>chýba obojstranne</i>	DCM 01	III
I-Cudzie zariadenia (-nehodnotiť, riešiť v návrhu opatrení)			
<i>žiadne</i>			
J-Okolie mosta			III
<i>bez prístupovej cesty</i>			
J-Okolie mosta	1106-Nežiadúca vegetácia	DCM 01	III
<i>Na vtokovej strane ohrozujú 2 naklonené stromy bezpečnosť v cestnej premávke</i>			
J-Okolie mosta	1112-Zúženie profilu koryta	DCM 01	III
<i>Naplavenie nánosov dreva</i>			
Celkové hodnotenie mosta:			3

HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST

Bežné prehliadky vykonané, Bežná údržba zanedbaná.

IDM: M108	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 5.6.2017	Strana: 3/4
-----------	--------------------	-----------------	-------------

NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

Očistiť objekt (nosnú konštrukciu, rímasy, krídla) od machu	C 345	DCM 01
Odstrániť naplaveniny spod mosta, ktoré sústredujú tok na uvoľnené opevnenie opory - 8m ²	J 1112	DCM 01
sanácia rozpadnutých častí opory, krídla	Bc315	DCM 01
opraviť uvoľnené kvádre na oporách cca na dl. 4 m	Bc341	DCM 01
sanácia odkrytého prútu výstuže s antokoróznym náterom dl. cca 1 m	C 342	DCM 01
vyčistiť príľahlú časť cesty a krajnice, aby nepokračoval rozpad krídla na odtoku pri 2.opore, odraziť zrážkové vody pred MO	Bf315	DCM 01
Doplniť tabuľku s evidenčným číslom M584-50 na vtokovej strane v smere staničenia, tak, aby tabuľka nezasahovala do vozovky.	He1009	DCM 01
Zrezanie krajníc pred a za mostom vo vzdialenosti min. 5 m.	Da653	DCM 01
Uvedené opatrenia vykonať do 10/2018		

NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

Okamžité odstránenie naklonených stromov nad vozovkou, ktoré ohrozujú bezpečnosť cestnej premávky.

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

STS:3/3

Zaťažiteľnosť mosta: bez zmien 14/38/238

PRÍLOHY:

V.....dňa.....Podpis:

IDM: M108	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 5.6.2017	Strana: 4/4
-----------	--------------------	-----------------	-------------